

Сообщаем, что 6 августа завершился первый этап Международной поисково-исторической подводной экспедиции группы RuDIVE на судне «Картеш».

Сам этап прошёл на **Баренцевом море** и был посвящен поиску затонувшего американского транспортного судна времен Второй мировой войны.



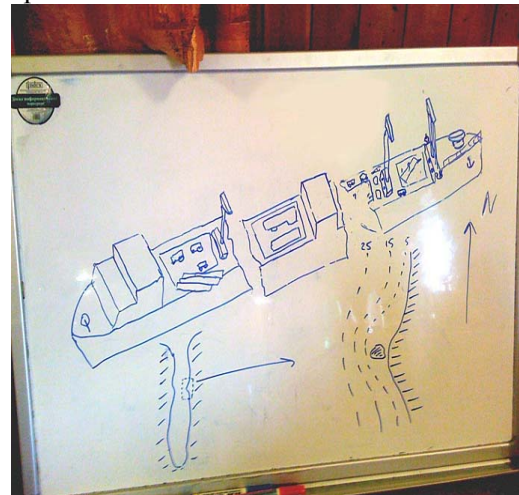
В качестве одной из главных задач экспедиции было поставлено обнаружение и обследование затонувшего

транспортного судна **типа «Либерти»**, которое находится примерно в полумиле западнее острова Кильдин на глубине 60 метров, и проведение видеосъемки данного судна.

В первый день августа ранним утром **судно «Картеш»** вышло из **Териберки** (около 100 км к востоку от Мурманска). Первый день экспедиции прошел в подготовке оборудования и в тренировочных погружениях в Долгой губе. Ночью был совершен переход из Долгой губы к острову Кильдин. Команда экспедиции приступила к поиску затонувшего судна в месте его наиболее вероятного нахождения (согласно архивным данным и морским картам).

Первое погружение на затонувшее судно совершали: **Михаил Щеголевский, Вадим Шестаченко и Михаил Сафонов.**

Видимость по горизонтали достигала 20 м, температура воды была 6-7 градусов по всей толще. С глубины 20 м исследователи отчетливо увидели вершину мачты, которая по достижению оказалась на глубине 36 метров, что забавно, на вершине мачты сидел огромный камчатский краб. С вершины мачты отчетливо просматривался корпус стального гиганта и зевы двух грузовых трюмов.



Обследование судна показало, что это транспорт **типа «Либерти»**. Для справки сообщаем, что подобные пароходы были основными перевозчиками грузов союзников, доставляемых полярными конвоями в Советский Союз в годы Великой Отечественной войны.

Во время следующих погружений к дайверам, исследовавшим «Либерти», присоединились **Борис Шестопалов и Павел Руденко.** В результате обследования затонувшего судна была обнаружена **следующая информация:** корпус парохода имеет очень сильные повреждения в двух местах, фактически разделен на три части. Эти разломы проходят по третьему и четвертому трюмам, разделяя корпус на три фрагмента: носовой, центральный (с ходовой рубкой) и кормовой. Нос «Либерти» стоит на ровном киле, средний и кормовой фрагменты – с сильным креном на правый борт. Три носовых орудия и кормовое находятся на своих

основаниях, судно сильно погружено в грунт.

К сожалению, дайверам-исследователям обнаружить название парохода не удалось, однако появилась информация, что имя обследованного транспорта – **«Томас Дональдсон»**. Это судно было торпедировано **20 марта 1945 г.** немецкой подлодкой и затонуло в координатах очень близких к тем, где располагается обследованный рэк.

